



Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Hamburg-Nord  
Bezirksversammlung

<b>Beschlussempfehlung Ausschuss</b> öffentlich	Drucksachen-Nr.: <b>21-2743</b>
	Datum: 28.09.2021
	Aktenzeichen: 123.50-04

<b>Beratungsfolge</b>		
	<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Öffentlich	Hauptausschuss	28.09.2021

## **Mehr Parkplätze für Fahrräder: Standorte für Fahrradbügel prüfen! Beschlussempfehlung des Regionalausschusses Barmbek-Uhlenhorst-Hohenfelde-Dulsberg**

Sachverhalt:

Der Regionalausschuss Barmbek-Uhlenhorst-Hohenfelde-Dulsberg hat sich in seiner Sitzung am 27.09.2021 mit o.g. Thematik auf der Grundlage eines gemeinsamen Antrages der GRÜNE- und SPD-Fraktion befasst und einstimmig folgende Beschlussempfehlung verabschiedet:

Die Verwaltung wird gebeten,

1. sich gegenüber den zuständigen Landesbehörden (Mobilität, Inneres, ...) dafür einzusetzen, dass effiziente Wege gefunden werden, um im bereits bebauten Stadtraum zusätzliche Fahrradparkmöglichkeiten zu schaffen;
2. die in der Anlage genannten Standorte für entsprechende Fahrradbügel auf ihre Eignung hin zu prüfen und dort anschließend Fahrradanhängerbügel aufzustellen. Dabei sollten auch Kfz-Parkplätze umgenutzt werden, falls notwendig. Werden mehrere Bügel an einem Ort installiert, sollte einer für ein Lastenrad geeignet sein.

Begründung:

Durch die Zunahme des Radverkehrs erhöht sich auch der Bedarf an Bügeln, um die Räder diebstahlsicher anschließen zu können. Bürger\*innen melden regelmäßig Bedarfe an die Fraktionen. Bei Straßen- und Gebäudeneuplanungen werden schon seit Längerem ausreichend Fahrradstellplätze eingerichtet.

Es mangelt aber auch im Bestand an Parkmöglichkeiten für das Rad. Instrumente wie das Fahrradparkkonzept Komponistenviertel haben bereits Grundlagen dafür geliefert, verdichtete Quartiere ohne eigene Abstellmöglichkeiten in Häusern systematisch mit Fahrradbügel zu

versorgen. Derzeit gibt es allerdings leider noch kein einfaches Verfahren, unabhängig von anderen Baumaßnahmen einzelne Abstellplätze zu prüfen, zu genehmigen und zu bauen. Daher wurden bislang auch nur sehr wenige Fahrradbügel auf diese Weise errichtet.

Gleichwohl besteht das Abstellproblem fort. Es müssen daher Lösungen gefunden werden, um von der Verwaltungsseite her möglichst effizient Abhilfe zu schaffen.

Petition/Beschluss:

Der Hauptausschuss folgt der Beschlussempfehlung.

Anlage/n:

### Zu prüfende Standorte für Fahrradanhänger:

#	Stadtteil	Ort
	<b>Barmbek-Nord</b>	
1		Schwalbenstraße, zwischen Hellbrookstr. und Peiffersweg vor den Geschäften
2		Pestalozzistraße vor den Restaurants und Geschäften (da dies bisher nicht möglich war, sollte die Errichtung auf 2-3 Parkständen erfolgen). Großzügige Kfz-Parkhäuser sind in nächster Nähe in der Fuhlsbüttler Straße, der Dosselstraße und am Bahnhof Barmbek.
3		Schwalbenplatz, vor dem AWO-Treff
4		Hartzloh im Umfeld des Wochenmarktes
5		Wiesendamm Ecke Saarlandstraße
	<b>Barmbek-Süd</b>	
6		Alter Teichweg Ecke Pinelsweg
7		Imstedt/Flotowstraße (#11 Fahrradparkkonzept) [2]
8		Imstedt/Mozartstraße
9		Osterbekstraße, zwischen Saarlandstraße und Hufnerstraße
10		Heitmannstraße 32
11		Winterhuder Weg 76 vor Lidl
12		Beim alten Schützenhof 17
13		Bachstraße zwischen Beethovenstraße und Bostelreihe, ggf. im Bereich breiter Gehwegflächen
14		Humboldtstraße Höhe Schubertstraße (vor der Kita in Hausnr. 77) – dort gibt es keine Möglichkeit für Eltern, die ihre Kinder mit Rad bringen, diese gefahrlos aussteigen zu lassen
15		Hamburger Straße (zwischen Hausnummern 186 und 210)
16		Brucknerstraße (vor dem Sportplatz)
	<b>Maßnahmen aus dem Fahrradparkkonzept</b> (vgl. Drs. 20-5904 [1] und Konzept [2])	
17		#21 Humboldtstraße zwischen Mozartstraße und Bachstraße
18		#23 Bachstraße Höhe Grünzug
	<b>Hohenfelde</b>	
19		Ifflandstraße 73-77+ 65-69

- [1] <http://sitzungsdienst-hamburg-nord.hamburg.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=1007320>
- [2] <https://www.hamburg.de/hamburg-nord/fachbereich-tiefbau-planen-und-bauen/10065716/fahrradparken-konzept-fuer-das-komponistenviertel-in-barmbek-sued/>